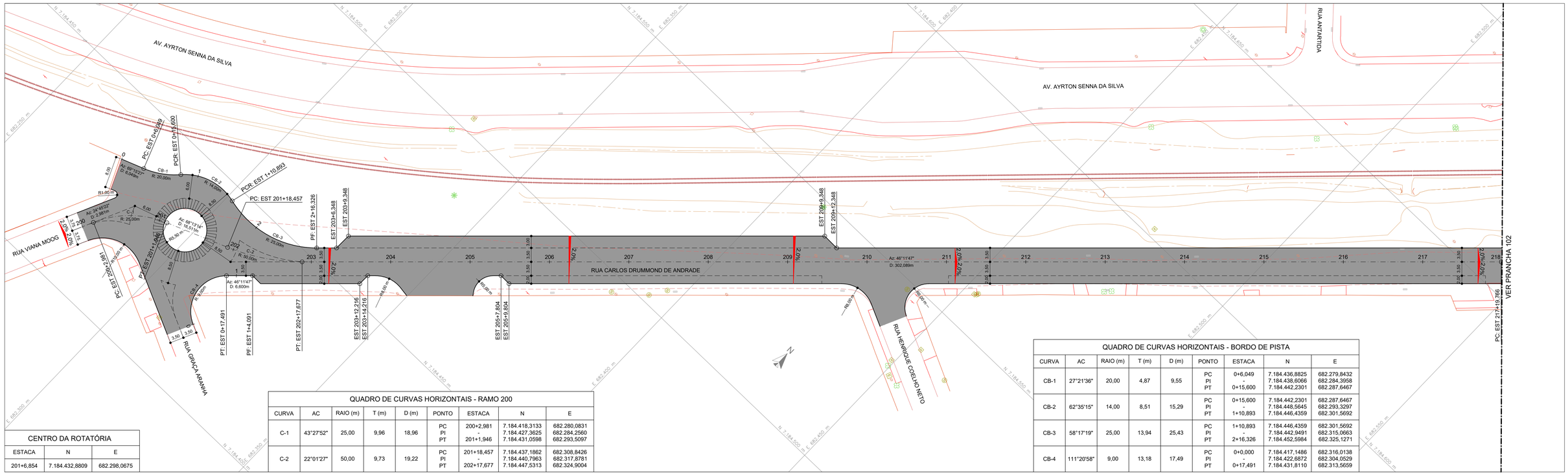
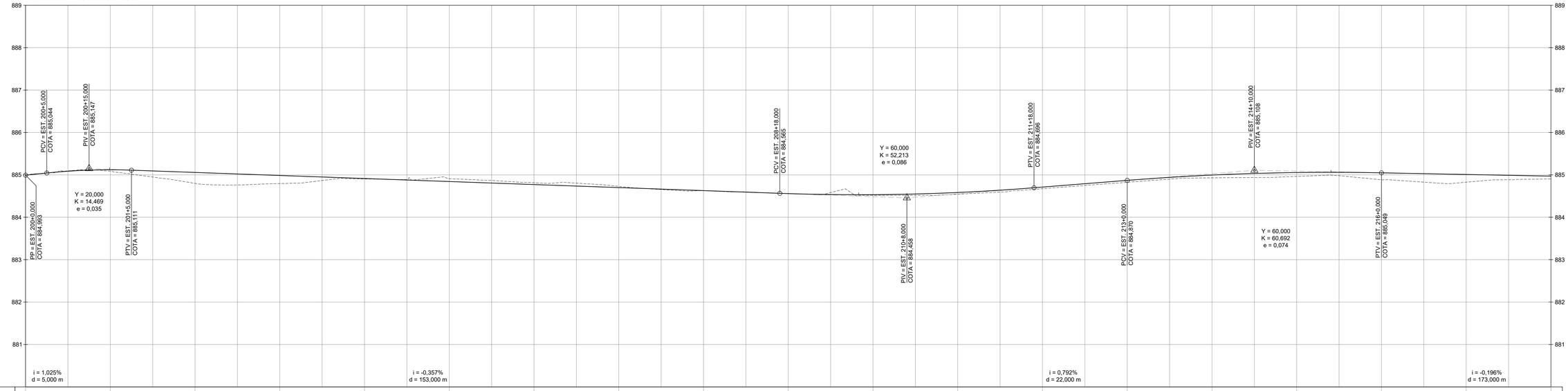


CENTRO DA ROTATÓRIA		
ESTACA	N	E
201+6,854	7.184.432,8809	682.298,0675

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 200								
CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-1	43°27'52"	25,00	9,96	18,96	PC PI PT	200+2,981 - 201+1,946	7.184.418,3133 7.184.427,3625 7.184.431,0598	682.280,0831 682.284,2560 682.293,5097
C-2	22°01'27"	50,00	9,73	19,22	PC PI PT	201+18,457 - 202+17,677	7.184.437,1862 7.184.440,7963 7.184.447,5313	682.308,8426 682.317,8781 682.324,9004

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - BORDO DE PISTA								
CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
CB-1	27°21'36"	20,00	4,87	9,55	PC PI PT	0+6,049 - 0+15,600	7.184.436,8825 7.184.438,6066 7.184.442,2301	682.279,8432 682.284,3958 682.287,6467
CB-2	62°35'15"	14,00	8,51	15,29	PC PI PT	0+15,600 - 1+10,893	7.184.442,2301 7.184.448,5645 7.184.446,4359	682.287,6467 682.293,3297 682.301,5692
CB-3	58°17'19"	25,00	13,94	25,43	PC PI PT	1+10,893 - 2+16,326	7.184.446,4359 7.184.442,9491 7.184.452,5984	682.301,5692 682.315,0663 682.325,1271
CB-4	111°20'58"	9,00	13,18	17,49	PC PI PT	0+0,000 - 0+17,491	7.184.417,1486 7.184.422,6872 7.184.431,8110	682.316,0138 682.304,0529 682.313,5659

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 200
ESTACA 200+0,000 À 218+0,000



COTAS TERRENO / PROJETO	884,963 884,963	885,088 885,120	884,799 885,056	884,795 884,986	884,904 884,915	884,910 884,843	884,814 884,772	884,729 884,791	884,627 884,629	884,557 884,558	884,517 884,533	884,544 884,584	884,674 884,711	884,825 884,870	884,930 884,995	884,963 885,055	884,864 885,049	884,827 885,009	884,903 884,970
ESTAQUEAMENTO	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 2,981 m	CURVA CIRCULAR R = 25,000 m D = 18,965 m	TANGENTE L = 16,511 m	CURVA CIRCULAR R = 50,000 m D = 19,220 m	TANGENTE L = 302,089 m														

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- CONTENÇÃO EM TERRA ARMADA
- PAVIMENTO PROJETADO

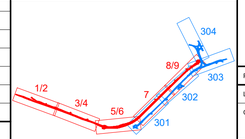
PERFIL:
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AV. AYRTON SENNA DA SILVA, RUA CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 3)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA:	CODIFICAÇÃO:	REVISÃO	FOLHA
H 1:500 / V 1:50	UNI-401-PE-F07-DE-301	R00	1/5